

关于近期部分地区钢铁物流成本波动的声明

自 2016 年 9 月 21 日起，交通部正式开始施行《超限运输车辆行驶公路管理规定》，在超载超限严厉查处的环境下，“大吨小标”问题明显减少，部分车辆非法超限超载的赢利空间明显消除。

无锡高架桥侧翻事故发生后，多地陆续发布“治超”紧急通知，再次加大对超载超限车辆的治理整顿力度，货车超载超限现象得到了有效遏制。目前部分地区物流运输环境产生了明显变化，钢材物流运输成本出现了不同程度的上升，各地因运输环境及运距而有所差异。上海钢联对这一现象也保持了密切关注和持续跟踪。

作为国内第三方信息采集平台，所采集的钢铁基准价格始终是现货批量成交的含税价格，不含吊装费和短途运费，望广大会员单位做好沟通协调。后续 Mysteel 将密切关注物流成本动态并及时了解相关信息，继续秉承公正、公平、公开的原则为广大会员单位服务。



上海钢联电子商务股份有限公司

2019 年 10 月 16 日