

行业热点快讯

◆ 1月重卡销11.6万辆再创新纪录

根据第一商用车网掌握的数据,2020年1月,我国重卡市场预计销售各类车型超11万辆,达到11.6万辆左右,同比增长约18%。这个销量数值,刷新了重卡市场1月份单月销量的历史纪录,创下了新高——在2020年1月之前的历史记录是2018年1月,当月重卡销量达到10.96万辆。

◆ 矿业领域筹集的私人资本降至8年低点

去年只有四只未上市的基金关闭,总计筹集了3亿美元用于矿业投资。这一数字低于2018年的25亿美元,远不及2012年的峰值。目前,市场上有14只针对矿业的基金,合计寻求70亿美元的资本。截至去年6月,矿业和金属基金经理持有49亿美元的准备部署基金。这些基金在该领域还有150亿美元的投资。

◆ 通用汽车2019年净利润达67亿美元

2月5日晚间,通用汽车发布了2019年第四季度和全年的财务业绩报告。财报数据显示,该公司全年净收入为1372亿美元,相比去年同期下滑了6.7%;净利润为67亿美元,同比下滑了17.4%;调整后息税前利润为84亿美元,同比下滑了28.8%;调整后息税前利润率6.1%,低于去年同期1.9个百分点。

期货市场评述:

行情概述:日内沪铅主力2003合约开于14195元/吨,盘初沪铅小幅上扬,后部分空头少量加仓,沪铅围绕均线震荡,沪铅报收于14175元/吨,跌25元/吨,跌幅为0.18%,持仓量增加13手至22591手。

技术面:沪铅录得小阴线,暂处于低位箱体震荡,现货市场受物流影响几无成交,沪铅短期或窄幅震荡。

基本面:部分原生冶炼厂厂提报价改升水报价,出货仍受限制;现货市场贸易商报价寥寥,积极性一般。再生市场,企业仅有零星报价。下游电池厂按需慎采,成交有限。



LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)		
期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	23080	—
LME	66725	-25

现货市场跟踪:

期货价格

2002:14090 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

地区	品牌	牌号	现货升贴水
上海	南方	1#	14090
江西	江铜	1#	14225
广东	南方	1#	-

今日铅价低位盘整。市场仍处于疫情影响期间,贸易商市场报价极少,仅部分上海南方有报价在 14090 元/吨和江铜厂提报价在 14225 元/吨。大多数下游企业目前仍未复工,且受物流紧张情况限制,下游询价接货意愿不高,现货成交困难。

还原铅市场:

沪铅弱势震荡,再生铅企业尚未复工,市场无报价,交投寡淡。

废电瓶市场:

日内现货铅价再跌,废电瓶市场报价寥寥且偏稳。据 Mymetal 调研,江苏地区废电动依旧报 7800 元/吨,内蒙某企于本周初收货,但实际成交几无,现已暂定采购业务;其余企业反映复产时间或继续推迟。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或者间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。